


**CRICKET "CK"**


Photo à titre indicatif

**MOTEUR**

Marque moteur	PERKINS
Modèle moteur	1103A-33TG2
Nombre cylindres	3
Vitesse	1500 r.p.m.
Capacité cubique	3.30 l
Admission air	Turbocharged
Voltage standard	12 Vdc
Voltage optionnel	Vdc
Sae	3-11½
BMEP	1333 kPa
Refroidissement	Eau
Puissance PRP volant	53.8 kW
Puissance en secours volant	59.3 kW
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	15.9 l/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	14.6 l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	10.8 l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	7.6 l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	4.2 l/h
Reg. électronique	On request
Classe de précision	G2
Quantité huile	8.3 l
Capacité antigel moteur	4.4 l
Radiateur standard	IM50
Chaleur depuis le radiateur	35.0 kW
Chaleur depuis l'échappement	41.0 kW
Chaleur irradiée	10.0 kW
Température échappement	557 °C
Flux d'air refroidissement	89.00 m³/min
Flux d'air combustion	3.80 m³/min
Flux gaz d'échappement	10.10 m³/min
TA Luft	Pas available
TA Luft/2	Pas available
EPA	Pas available
Stage	Pas available

**DONNÉES PRINCIPALES**

Puissance continue (PRP)	60.0 (kVA)
Puissance continue (PRP)	48.0 (kW)
Puissance en secours (LTP)	63.0 (kVA)
Puissance en secours (LTP)	50.4 (kW)
Tensio • Fréquence • Facteur de puissance	400V • 50Hz • 0.8 cosφ
Pression sonore à 7 m.	68.0 dBA

**DIMENSIONS ET POIDS**

Largeur	924 mm
Longueur	1980 mm
Hauteur	1200 mm
Poids	1050 kg

**ALTERNATEUR**

Marque alternateur	STAMFORD
Modèle alternateur	UCI224E
Puissance P.R.P.	60.0 kVA
Puissance L.T.P.	63.0 kVA
Connection	Series star
Phases	3PH+N
Enroulement	12 terminals Winding 311
Numéro de bornes	12 nr.
Protection IP	23
Reg. électronique	SX460
Précision	1.5 ± %

**CHASSIS**

Modèle	CK20
Réservoir Standard	90 l
Réservoir Optionnel	0 l
Réservoir Surdimensionné*	0 l

**CAPOT & SILENCIEUX**

Modèle capot	CK20
Modèle silencieux	F60/00
Diamètre sortie silencieux	60.0 mm

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph. 100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc. de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. **P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable:** Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. **L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée:** Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise.

