FICHE PRODUIT



CRICKET - P 9 CK

Largeur

Longueur

Modèle capot

Modèle silencieux

Diamètre sortie silencieux





745 mm

1575 mm

CK10

45.0 mm

MSR/a 35

CRICKET "CK"



Photo à titre indicatif

MOTEUR		
Marque moteur	PERKINS	
Modèle moteur	403A-11G1	
Nombre cylindres	3	
Vitesse	1500	r.p.m.
Capacité cubique	1.13	I
Admission air	Aspirated	
Voltage standard	12	Vdc
Sae	5-61/2	
ВМЕР	0	kPa
Refroidissement	Eau	10.
Puissance PRP volant	8.4	kW
Puissance en secours volant	9.2	kW
Cons. carburant à 100% (L.T.P.)	2.9	I/h
Cons. carburant à 100% (P.R.P.)	2.6	l/h
Cons. carburant à 75% (P.R.P.)	2.0	l/h
Cons. carburant à 50% (P.R.P.)	1.5	l/h
Cons. carburant à 25% (P.R.P.)	0.0	l/h
Reg. électronique	On request	
Classe de précision		
Quantité huile	4.9	1
Capacité antigel moteur	3.3	I
Radiateur standard	IM50	
Chaleur depuis le radiateur	8.3	kW
Chaleur depuis l'échappement	7.3	kW
Chaleur irradiée	2.1	kW
Température échappement	368	°C
Flux d'air refroidissement	26.40	m³/min
Flux d'air combustion	0.70	m³/min
Flux gaz d'échappement	1.66	m³/min
TA Luft	Pas available	
TA Luft/2	Pas available	
EPA	Pas available	
Stage	Pas available	

DONNÉES PRINCIPALES	
Puissance continue (PRP)	9.0 (kVA)
Puissance continue (PRP)	7.2 (kW)
Puissance en secours (LTP)	10.0 (kVA)
Puissance en secours (LTP)	8.0 (kW)
Tensio • Fréquence • Facteur de puissance	400V •50Hz • 0.8 cosφ
Pression sonore à 7 m.	65.0 dBA

Longacai	1373	
Hauteur	1270	mm
Poids	515	kg
ALTERNATEUR		
Marque alternateur	STAMFORD	
Modèle alternateur	PI044E	
Puissance P.R.P.	10.0	kVA
Puissance L.T.P.	11.0	kVA
Connection	Series star	
Phases	3PH+N	
Enroulement	12 terminals Winding 311	
Numéro de bornes	12	nr.
Protection IP	23	
Reg. électronique	AS480	
Précision	1.0	± %
CHASSIS		
Modèle	CK10	
Réservoir Standard	55	I
Réservoir Optionnel	0	I
Réservoir Surdimensionné*	0	I
CAPOT & SILENCIEUX		

Les prestations se réfèrent à = température 25°C, altitude 1-1000 mt. S.L.M., humidité relative de 30%, pression atmosph.100 kPa (1 bar), cosφ 0,8 en retard, charge équilibrée sans distorsion. La consommation de carburant est nominale, se réfère à un poids spéc.de 0,850kg/l. Les valeurs de puissance sonore se réfèrent aux mesures en extérieur (Le lieu d'installation peut les modifier). Dimensions, poids et autres spécificités contenues dans la fiche tech. et ses annexes sont nominaux et se réfèrent au modèle de base standard. Les accessoires et équipements supplémentaires peuvent modifier poids, dimensions et prestations. P.R.P.-Prime Power- Puissance continue à charge variable: Puissance définie par la norme ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir en service continu avec une charge variable pour un nr. illimité d'heures/année sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. La puissance moyenne fournie et l'éventuelle surcharge applicable doivent être inférieures aux pourcentages établis par le motoriste. L.T.P.-Limited-time running power-Puissance limitée: Puissance maximum définie par l'ISO 8528-1 qu'un groupe peut fournir pour un temps d'utilisation limité sous condition d'une maintenance à intervalle régulier et d'utiliser le groupe dans un environnement conforme aux indications du constructeur. Le numéro d'heures annuelles est établi par le motoriste. Surcharge non admise

