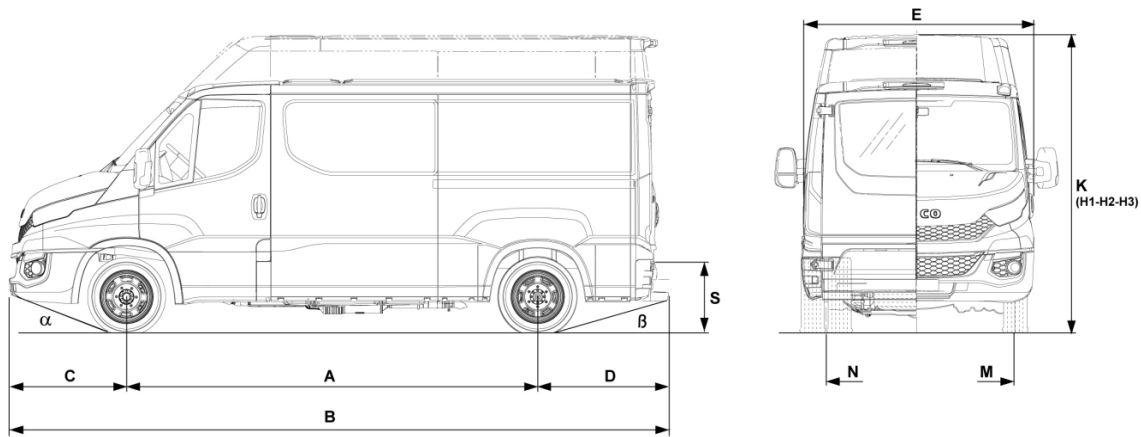


DAILY

50C15/E3 V

Roues AR jumelées



Dimensions (mm)

A	Empattement	3520	3520L	4100	4100L
	Toit	H ¹	H ²	H ²	H ²
B	Longueur totale (#)	5669	6069	7234	7629
C	Porte-à-faux avant			1008	
D	Porte-à-faux arrière (#)	1141	1541	2126	2521
	Porte-à-faux AR (sans marche-pied)	1030	1435	2020	2390
E	Largeur maximale			2010	
M	Voie avant			1724	
N	Voie arrière			1540	
K	Hauteur totale (à vide)	2460	2740	2740	2940
S	Hauteur du seuil de chargement (à vide)	770	770	780	755
	Diamètre de braq.: trottoir/trottoir	12744	12744	14564	
	Diamètre de braq.: mur/mur	13666	13666	15190	

Espace de chargement

	Longueur intérieure	3130	3540	4680	5125
	Largeur intérieure			1740/1800	
	Hauteur intérieure	1545	1900	1900	2100
	Distance entre pass. de roue (inter.)			1032	
Portes AR	Largeur			1530	
	Hauteur	1450	1800	1800	2000
Porte latérale	Largeur	1216/1260		1216/1260	
	Hauteur	1425	1800	1800	1800
Volume (m³)		9	10,8	12	16

POIDS *(kg)

PTAC				5200		
PTRA avec freinage inertiel				8700		
Charge Maxi admissible essieu avant				2100		
Charge Maxi admissible essieu arrière				3700		
Poids sur essieu avant à vide	1385	1382	1318	1383	1421	1355
Poids sur essieu arrière à vide	1023	1032	1115	1158	1219	1225
Poids à vide	2408	2414	2433	2541	2640	2580
Capacité de charge maxi.	2792	2786	2767	2659	2560	2620

* Poids en ordre de marche avec conducteur.

(#) Avec marche-pied à l'arrière

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'information et non d'engagement. IVECO se réserve le droit de les modifier sans préavis.

MOTEUR

Type F1CE3481J- Diesel 4 temps - Refroidissement liquide - 16 soupapes (4 par cylindre) - DOHC - 2ème génération Common Rail (+ EDC) avec turbocompresseur et intercooler + Wastegate. Pompe à huile suspendue
Système de Refroidissement: radiateur - pompe à eau et ventilateur à embrayage électromagnétique (3 vitesses).
Prise d'air sur la calandre avant - filtre sec.

Caractéristiques

Nombre de cylindres	4 verticaux en ligne
Alésage x Course	95,8 mm x 104 mm
Cylindrée totale	2998 cm ³
Puissance maximale	107 kW (146 Ch) à 3000 ÷ 3500 tr/mn
Couple maximal	350 Nm à 1400÷2600 tr/mn

Emissions conformes aux normes **Euro 3**.

BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses manuelle synchronisée à 6 rapports
Sélecteur de vitesses sur la planche de bord.

Niveaux de performance (évalués avec pneus et rapports de pont standard):

Pignon	Rapport pignons	Vitesse à puissance max. (km/h)	Pente surmontable à couple maxi (%)
1ère:	5,37	--	> 40
6ème:	0,79	> 130	--

Prise de force

Adaptation pour le montage. Couple maximal: 180 Nm.

EMBRAYAGE

Embrayage monodisque à sec
Diamètre extérieur: 279,5 mm (11").

CHASSIS

Longerons en acier à section en « C » col de cygne à extrémités coniques, reliés aux traverses tubulaires rivetées sur le noyau.
Dimensions: 180 x 69 x 3 (mm)
Protection anticorrosion par cathaphorèse.

DIRECTION

Assistée et hydraulique. Volant de 390 mm de diamètre avec dispositif de blocage de la direction. Colonne de direction en trois éléments avec joints de type cardan.

ESSIEU AVANT

A roues indépendantes.

PONT

Pont à simple réduction
Rapport de pont (standard): 4,182

SUSPENSIONS

Avant

Quad-Tor: Roues indépendantes, barres de torsion.

Barre stabilisatrice standard.

Arrière

Ressorts à lames paraboliques et butées de talonnement en caoutchouc .

Barre stabilisatrice standard.

Amortisseurs

Hydrauliques, télescopiques et renforcés à l'avant et à l'arrière.

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Ligne de communication digitale CAN Bus
Batterie sans entretien: 12 Volt-110 Ah
Alternateur: 110A
Sortie allumage moteur: 2.3 kW

SYSTEME DE FREINAGE

A disque sur les essieux AV et AR.

Dimensions des freins: Avant / Arrière

Disc Ø mm. 290 290

Brake Calipers (n°xmm): 2x48 / 2x44

Freins de service et de secours

Deux circuits avec freins à dépression.

Indicateur électronique de niveaux d'usure des freins avant et arrière.

Groupe de freinage sans Asbestos.

Frein de secours intégré au frein de service.

Frein de stationnement

Mécanique, agissant sur les roues AR.

ABS+EBD STANDARD

ROUES/PNEUS (standard)

Pneus: (6+1) 195/75R16

Roues: 5 JK-16H

FOURGON

- Cabine semi avancée à 3 places (conducteur + 2 passagers).

- Cage de sécurité en acier intégrée dans la structure de la cabine

- Construction monocoque en tôle emboutie rivetée au châssis

- Caisse de type modulaire entièrement en acier pour toutes les hauteurs de toit.

- Porte latérale coulissante et marche-pied

- Portes AR non vitrées s'ouvrant à 180°

- Paroi de séparation entre l'habitacle et l'espace de chargement.



- Siège conducteur à trois positions
 - Banquette passagers fixe de 2 places
 - Appuis-tête et ceintures de sécurité.
 - Panneaux pare-soleil orientables.
- Les éléments suivants sont intégrés au tableau de bord en matériaux souples et anti reflet:
- Tachymètre électronique et analogique
 - Compte-Tours électronique et analogique
 - Indicateur de niveau de carburant avec voyant de réserve
 - Indicateur de température d'eau moteur + voyant de haute température
- Affichage numérique avec:
- Totalisateur kilométrique (partiel/total)
 - Horloge
 - Atténuateur pour l'éclairage des instruments.
 - Témoins lumineux pour toutes les fonctions.
- Prédisposition radio + 4 haut-parleurs
Rangements divers + kit fumeur
Eclairage et signalisation conformes aux normes CEE
Contrôle de température pour le chauffage et la ventilation.
Lave-glaces avec gicleurs
Fermeture centralisée + télécommande
Volant réglable en hauteur

AUTRES EQUIPEMENTS

Roue de secours à l'intérieur du fourgon. Réservoir de 70 litres avec fermeture à clé.

Crochet de manoeuvre avant.

Pot d'échappement positionné longitudinalement sur le côté droit avec embout de sortie à l'intérieur des longerons.

Interface carrossier (connecteurs)

Clé supplémentaire (3ème clé) avec télécommande.

Etiquetage: 50 -150