



Dimensions (mm)

| A | Empattement | 3450 | 3750 | 4100 | 4350 | 4750 |
|-----|---|-------|-------|---------|-------|-------|
| B | Longueur totale (#) | 5943 | 6553 | 6953 | 7373 | 8238 |
| C | Porte-à-faux avant | | | 1008 | | |
| D | Porte-à-faux arrière (#) | 1485 | 1795 | 1845 | 2015 | 2480 |
| E | Largeur maximale | | | 2010 | | |
| | Essieu AV/ AR cabine | | | 1355 | | |
| | Essieu AV/AR plateau | | | 1410 | | |
| K | Hauteur totale (à vide) | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 |
| M | Voie avant | | | 1724 | | |
| N | Voie arrière | | | 1540 | | |
| L | Hauteur à l'arrière du chassis (à vide) | 771 | 777 | 774 | 778 | 781 |
| P/Q | Garde au sol min AV/AR (à vide) | | | 196/177 | | |
| | Diamètre de braq.: trottoir/trottoir | 12526 | 13466 | 14564 | 15348 | 16604 |
| | Diamètre de braq.: mur/mur | 13146 | 14090 | 15190 | 15976 | 17234 |

Dimensions du plateau ridelle optionnel (mm)

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|
| Longueur maximale du véhicule (avec plateau standard) | 5985 | 6645 | 7340 | 7735 | 8585 |
| Longueur du plateau | 3560 | 4160 | 4900 | 5300 | 6150 |
| Largeur maximale du plateau | | | 2130 | | |
| Hauteur latérale | | | 400 | | |

POIDS *(kg)

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| PTAC | | | 5200 | | |
| PTRA avec freinage inertiel | | | 8700 | | |
| Charge Maxi admissible essieu avant | | | 2100 | | |
| Charge Maxi admissible essieu arrière | | | 3700 | | |
| Poids sur essieu avant à vide (sans plateau) | 1406 | 1412 | 1432 | 1439 | 1450 |
| Poids sur essieu arrière à vide (sans plateau) | 643 | 649 | 650 | 657 | 670 |
| Poids à vide (sans plateau) | 2049 | 2061 | 2082 | 2096 | 2120 |
| Capacité de charge maxi. | 3151 | 3139 | 3118 | 3104 | 3080 |

* Poids en ordre de marche avec conducteur.

(RUP inclus = 130mm) - (RUP) Barre anti-encastrement AR

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'information et non d'engagement. IVECO se réserve le droit de les modifier sans préavis.

MOTEUR

Type F1CE3481J - Diesel 4 temps - Refroidissement liquide - 16 soupapes (4 par cylindre) - DOHC - 2ème génération Common Rail (+ EDC) avec turbocompresseur et intercooler + Wastegate . Pompe à huile suspendue
Système de Refroidissement: radiateur - pompe à eau et ventilateur à embrayage électromagnétique (3 vitesses).
Prise d'air sur la calandre avant - filtre sec.

Caractéristiques

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Nombre de cylindres | 4 verticaux en ligne |
| Alésage x Course | 95,8 mm x 104 mm |
| Cylindrée totale | 2998 cm ³ |
| Puissance maximale | 107 kW (146 Ch) à 3000 ÷ 3500 tr/mn |
| Couple maximal | 350 Nm à 1400 ÷ 2600 tr/mn |

Emissions conformes à la norme **Euro 3**

BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses manuelle synchronisée à 6 rapports
Sélecteur de vitesses sur la planche de bord.

Niveaux de performance (évalués avec pneus et rapports de pont standard):

| Pignon | Rapport pignons | Vitesse à puissance max. (km/h) | Pente surmontable à couple maxi (%) |
|--------|-----------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| 1ère: | 5,37 | -- | > 40 |
| 6ème: | 0,79 | > 120 | -- |

Prise de force

Adaptation pour le montage. Couple maximal pouvant être prélevé: 180 Nm.

EMBAYAGE

Embrayage monodisque à sec
Diamètre extérieur: 279,5 mm (11").

CHASSIS

Longerons en acier à section en « C » col de cygne à extrémités coniques, reliés aux traverses tubulaires rivetées sur le noyau.
Dimensions: 182 x 70 x 4 (mm)
Protection anticorrosion par cataphorèse.

DIRECTION

Assistée et hydraulique. Volant de 390 mm de diamètre avec dispositif de blocage de la direction. Colonne de direction en trois éléments avec joints de type cardan.

ESSIEU AVANT

A roues indépendantes.

PONT

Pont à simple réduction
Rapport de pont (standard): 4,182

SUSPENSIONS

Avant

Quad-Tor: Roues indépendantes, barres de torsion.

Barre stabilisatrice standard.

Arrière

Ressorts à lames Semi-elliptiques et butées de talonnement en caoutchouc .
Barre stabilisatrice standard.

Amortisseurs

Hydrauliques, télescopiques et renforcés à l'avant et à l'arrière.

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Ligne de communication digitale CAN Bus
Batterie sans entretien: 12 Volt-110 Ah
Alternateur: 110A
Sortie allumage moteur: 2.3 kW

SYSTEME DE FREINAGE

A disque sur les essieux AV et AR .

Dimensions freins: Avant / Arrière

Disc Ø mm. 290 290

Brake Calipers(n°xmm) : 2x48 / 2x44

Freins de service et de secours

Deux circuits avec freins à dépression.

Indicateur électronique de niveaux d'usure des freins avant et arrière.

Groupe de freinage sans Asbestos.

Frein de secours intégré au frein de service.

Frein de stationnement

Mécanique, agissant sur les roues AR.

ABS+EBD STANDARD

ROUES/PNEUS (Standard)

Pneus: (6+1) 195/75R16

Roues: 5 JK - 16H

CABINE

- Cabine semi-avancée à trois places (conducteur + 2 passagers).

- Construction monocoque en tôle emboutie, rivetée au châssis.

- Protection anticorrosion de la coque par galvanisation et/ou cataphorèse

- Revêtement en matériau antiabrasif sur le dessous coque, les passages de roue et le compartiment moteur.

- Pare-brise galbé en verre laminé renforcé

- Siège conducteur à trois positions et banquette passagers fixe à 2 places avec appuis-tête et ceintures de sécurité.



Compartiments de rangement au dessus du tableau de bord et sur la console centrale .

- Panneaux pare-soleil orientables.

Les éléments suivants sont intégrés au tableau de bord en matériaux souples et anti reflet:

- Tachymètre électronique et analogique

- Compte-Tours électronique et analogique

- Indicateur de niveau de carburant avec voyant de réserve

- Indicateur de température d'eau moteur + voyant de haute température

Affichage numérique avec :

- Totalisateur kilométrique (partiel / total)

- Horloge

- Atténuateur pour l'éclairage des instruments.

- Témoins lumineux pour toutes les fonctions.

Prédisposition radio + 4 haut-parleurs

Rangements divers + kit fumeur

Eclairage et signalisation conformes aux normes CEE

Contrôle de température pour

le chauffage et la ventilation.

Lave-glaces avec gicleurs

Fermeture centralisée + télécommande

Volant réglable en hauteur

AUTRES EQUIPEMENTS

Roue de secours située sous le porte-à-faux AR. Réservoir de 70 litres avec fermeture à clé.

Crochet de manoeuvre avant.

Pot d'échappement positionné longitudinalement sur le côté droit avec embout de sortie à l'intérieur des longerons.

Interface carrossier (connecteurs)

Clé supplémentaire (3ème clé) avec télécommande.

Etiquetage: 50 -150