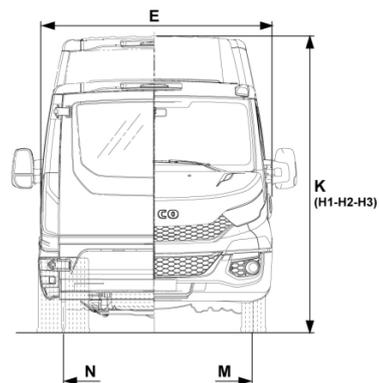
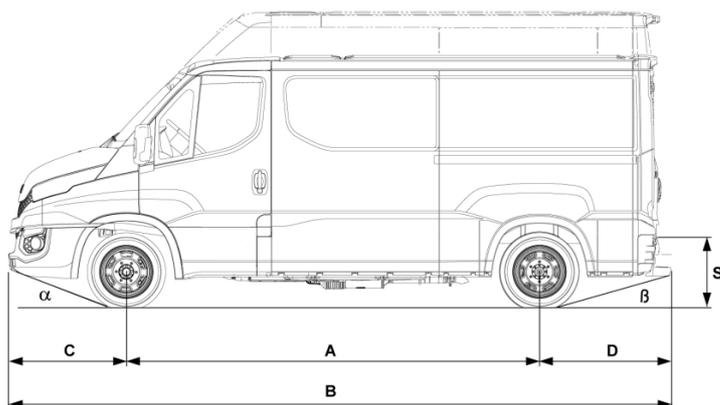


DAILY

70C15/E3 V

Roues AR jumelées



Dimensions (mm)

A	Empattement	4100		4100L	
		H ²	H ³	H ²	H ³
B	Longueur totale (#)	7224		7619	
C	Porte-à-faux avant		1008		
D	Porte-à-faux arrière (#)	2116	2116	2511	2511
	Porte-à-faux AR (sans marche-pied)		2020		2390
E	Largeur maximale		2052 (2174)		
M	Voie avant		1723		
N	Voie arrière		1661		
K	Hauteur totale (à vide)	2850	3050	2850	3050
S	Hauteur du seuil de chargement (à vide)	910	910	910	910
	Diamètre de braq.: trottoir/trottoir	14108	14108	14108	14108
	Diamètre de braq.: mur/mur	14758	14758	14758	14758

Espace de chargement

	Longueur intérieure	4680	4680	5125	5125
	Largeur intérieure		1740/1800		
	Hauteur intérieure	1900	2100	1900	2100
	Distance entre pass. de roue (inter.)		1032		
Portes AR	Largeur		1530		
	Hauteur	1800	2000	1800	2000
Porte latérale	Largeur		1216/1260		
	Hauteur	1800	1800	1800	1800
Volume (m³)		16	18	17,5	19,6

POIDS *(kg)

PTAC			7000		
PTRA avec freinage inertiel			10500		
Charge Maxi admissible essieu avant			2500		
Charge Maxi admissible essieu arrière			5350		
Poids sur essieu avant à vide	1505	1534	1478	1503	
Poids sur essieu arrière à vide	1402	1460	1478	1544	
Poids à vide	2907	2994	2956	3047	
Capacité de charge maxi.	4093	4006	4044	3953	

* Poids en ordre de marche avec conducteur.

(#) Avec marche-pied à l'arrière

Les descriptions et caractéristiques de cette fiche sont données à titre d'information et non d'engagement. IVECO se réserve le droit de les modifier sans préavis.

MOTEUR

Type F1CE3481J - Diesel 4 temps - Refroidissement liquide - 16 soupapes (4 par cylindre) - DOHC - 2ème génération Common Rail (+ EDC) avec turbocompresseur et intercooler + Wastegate . Pompe à huile suspendue
Système de Refroidissement: radiateur - pompe à eau et ventilateur à embrayage électromagnétique (3 vitesses).
Prise d'air sur la calandre avant - filtre sec.

Caractéristiques

Nombre de cylindres	4 verticaux en ligne
Alésage x Course	95,8 mm x 104 mm
Cylindrée totale	2998 cm ³
Puissance maximale	107 kW (146 Ch) à 3000 ÷ 3500 tr/mn
Couple maximal	350 Nm à 1400 ÷ 2600 tr/mn
Emissions conformes aux normes Euro 3 .	

BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses manuelle synchronisée à 6 rapports
Sélecteur de vitesses sur la planche de bord.

Niveaux de performance (évalués avec pneus et rapports de pont standard):

Pignon	Rapport pignons	Vitesse à puissance max. (km/h)	Pente surmontable à couple max. (%)
1ère:	5,37	--	34
6ème:	0,79	120 (Speed limiter)	--

Prise de force

Adaptation pour le montage. Couple maximal: 180 Nm.

EMBRAYAGE

Embrayage monodisque à sec
Diamètre extérieur: 279,5 mm (11").

CHASSIS

Longerons en acier à section en « C » col de cygne à extrémités coniques, reliés aux traverses tubulaires rivetées sur le noyau.
Dimensions: 184 x 69 x 5 (mm)
Protection anticorrosion par cataphorèse.

DIRECTION

Assistée et hydraulique. Volant de 390 mm de diamètre avec dispositif de blocage de la direction. Colonne de direction en trois éléments avec joints de type cardan.

ESSIEU AVANT

A roues indépendantes.

PONT

Pont à simple réduction
Rapport de pont (standard): 4,556

SUSPENSIONS

Avant

Quad-Tor: roues indépendantes, barres de torsion.
Barre stabilisatrice standard.

Arrière

Ressorts à lames semi-elliptiques et butées de talonnement en caoutchouc .
Barre stabilisatrice standard.

Amortisseurs

Hydrauliques, télescopiques et renforcés à l'avant et à l'arrière.

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES

Ligne de communication digitale CAN Bus
Batterie sans entretien: 12 Volt-110 Ah
Alternateur: 110A
Sortie allumage moteur: 2.3 kW

SYSTEME DE FREINAGE

A disque sur les essieux AV et AR .

Dimensions freins: Avant / Arrière

Disc Ø mm. 301 306

Brake Calipers(n°xmm) : 2x60 / 2x48

Freins de service et de secours

Deux circuits avec freins à dépression.
Indicateur électronique de niveaux d'usure des freins avant et arrière.
Groupe de freinage sans Asbestos.
Frein de secours intégré au frein de service.

Frein de stationnement

Mécanique, agissant sur les roues AR.

ABS+EBD STANDARD

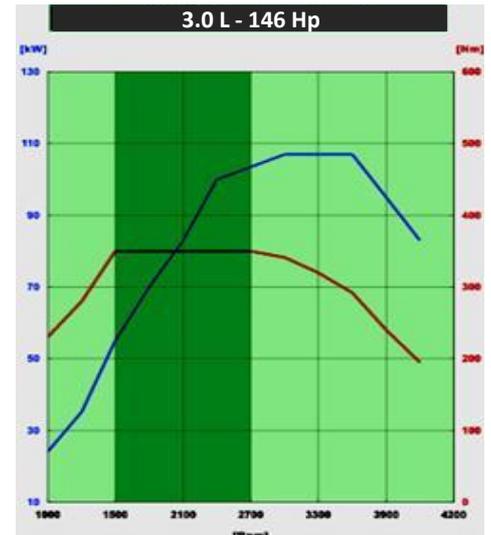
ROUES/PNEUS (Standard)

Pneus: (6+1) 225/75R16

Roues: 6JK - 16H

FOURGON

Cabine semi-avancée à 3 places (conducteur + 2 passagers).
- Cage de sécurité en acier intégrée dans la structure de la cabine
- Construction monocoque en tôle emboutie rivetée au châssis
Caisse de type modulaire entièrement en acier pour toutes les hauteurs de toit.
- Porte latérale coulissante et marche-pied
- Portes AR non vitrées ouvrant à 270°
- Paroi de séparation entre habitacle et espace de chargement.



- Siège conducteur à trois positions
- Banquette passagers fixe à 2 places
- Appuie-tête.-Ceintures de sécurité.
- Panneaux pare-soleil orientables.
- Les éléments suivants sont intégrés au tableau de bord en matériaux souples et anti reflet:
 - Tachymètre électronique et analogique
 - Compte-Tours électronique et analogique
 - Indicateur de niveau de carburant avec voyant de réserve
 - Indicateur de température d'eau moteur + voyant de haute température
- Affichage numérique avec :
 - Totalisateur kilométrique (partiel / total)
 - Horloge
 - Atténuateur pour l'éclairage des instruments.
 - Témoins lumineux pour toutes les fonctions.
- Prédiposition radio + 4 haut-parleurs
- Rangements divers + kit fumeur
- Eclairage et signalisation conformes aux normes CEE
- Contrôle de température pour le chauffage et la ventilation.
- Lave-glaces avec gicleurs
- Fermeture centralisée + télécommande
- Volant réglable en hauteur

AUTRES EQUIPEMENTS

Roue de secours située sous le porte-à-faux AR. Réservoir de 70 litres avec fermeture à clé.
Crochet de manoeuvre avant.
Pot d'échappement positionné longitudinalement sur le côté droit avec embout de sortie à l'intérieur des longerons.
Interface carrossier (connecteurs)
Clé supplémentaire (3ème clé) avec télécommande.

Étiquetage: 70 -150