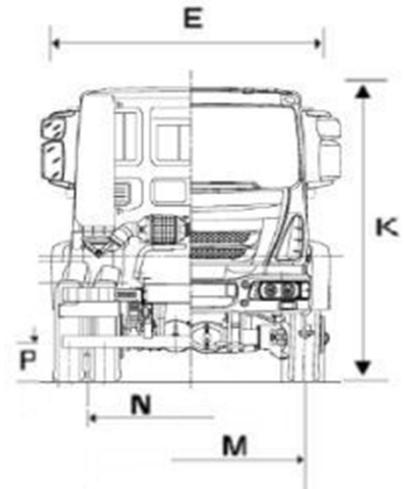
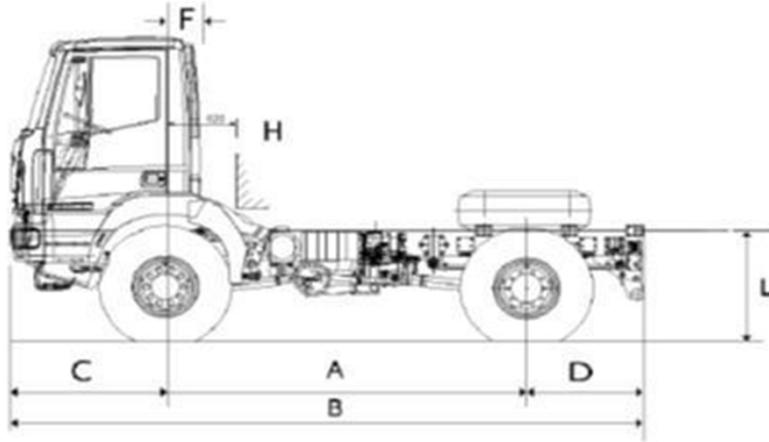


EURO CARGO

ML 110E22W

Porteur 4x4



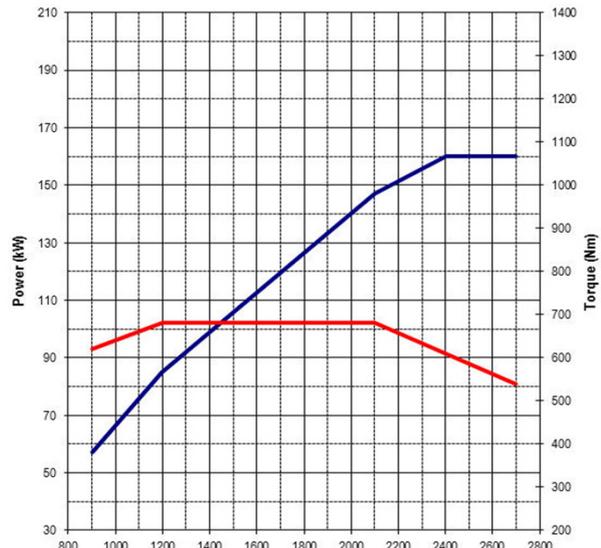
MASSES (kg.)		P.T.C.	P.T.R.	Essieu 1	Essieu 2
Poids technique (std.)		11500	15000	5200	7100
POIDS à VIDE (kg) Cab / Empt.		3240*	3690	3915	4150
Essieu 1	courte	3605	3645	3650	3660
Essieu 2		1805	1790	1835	1910
Total		5410	5435	5485	5570
CHARGE UTILE (kg.) @ P.T.C.		6090	6065	6015	5930
* Non disponible avec cabine profonde					
DIMENSIONS (mm)		3240	3690	3915	4150
A	Empattement	3240	3690	3915	4150
B	Longueur totale hors pare-chocs	5990	6440	6665	7477
C	Porte à faux avant	1387	1387	1387	1387
D	Porte à faux arrière	1358	1358	1358	1935
E	Largeur aux ailes AV	2490	2490	2490	2490
F	L. essieu AV/ Dos cabine	210	210	210	210
H	L. dos cabine/entrée carrosserie	courte	790	790	790
		profonde	640	640	640
	L. dos cabine/limite chassis arr.	courte	985	985	985
		profonde	4250	4750	4950
K	Hauteur hors tout à vide	2987	2986	2986	2986
L	Hauteur AR du châssis	1193	1191	1187	1192
	Epaisseur du cadre	6	6	6	6
	Diam. de braquage entre murs	14040	15540	16300	17080
M	Voie essieu AV	1955	1955	1955	1955
N	Voie essieu AR	1850	1850	1850	1850
P	Garde au sol AV	321	321	321	321
	Garde au sol AR	321	321	321	321
ROUES	Code pneus	Mission	Dimension pneus		
Standard	20164	C	Avant 10 R 22,5	Arrière 10 R 22,5	

Codes Mission Pneus: B = regional; C = toutes utilisations; D = mixte

ML 110E22W

MOTEUR

	IVECO TECTOR
	Turbocompresseur et intercooler
Cylindres en ligne	6
Alésage (mm)	102
Course (mm)	120
Cylindrée (litres)	5,88
Puissance maxi (ch/kW)	220/162
@ tr/mn	2700
Couple maxi (Nm)	680
@ tr/mn	1200 - 2100
Norme émissions C.E.E.	Euro 3
Régulateur	Toutes vitesses
Ventilateur	Viscostatic
Alimentation du combustible	Common rail - Bosch
Speed limiter	90kmh



BOITE DE VITESSES

	MEC. 6 SPEED ZF 6S800	MEC. 6 SP + PTO ZF 6S1005 TO
Ratios		
1ère	6,58	6,75
2ème	3,60	3,60
3ème	2,12	2,12
4ème	1,39	1,39
5ème	1,00	1,00
6ème	0,78	0,78
7ème		
8ème		
9ème		
Arrière	6,06	8,65

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension	24v négatif, mise à la masse
Alternateur	28v, 70A
Démarrateur	24v, 4 kW
Batteries	2 x 12v, 110Ah
Protections circuits	par fusibles
Système	Multiplex - CAN line data bus

SUSPENSIONS

Avant	Ressorts à lames paraboliques
Arrière	Ressorts à lames paraboliques
Barres stabilisatrices	Sur l'essieu avant et arrière
Amortisseurs hydrauliques	2 à l'avant, 2 à l'arrière

PERFORMANCES

(avec pneus standard)

Type: ZF 6S800

Rapport pont	5,72	5,326	6,34	6,95	7,73
Vitesse théorique (km/h)	113	121	102	93	84
Pente % @ 11,5 t P.T.C.	39	36	44	50	57

Type: ZF 6S1005 TO + PTO

Rapport pont	5,72	5,326	6,34	6,95	7,73
Vitesse théorique (km/h)	117	126	106	97	87
Pente % @ 11,5 t P.T.C.	62	56	72	84	100

DIRECTION

Type	Hydraulique à assistance intégrée
------	-----------------------------------

ESSIEUX

Avant	Iveco 5956. Rigide.
Arrière	Iveco 451146/1. Double réduction.
Blocage de différentiel	A l'arrière disponible en option

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Type et capacité	115 lt. Plastique avec bouchon fermant à clef
------------------	--

EMBRAYAGE

Type	Monodisque à sec, ressorts à diaphragme, type tiré, sans amiante
Dimensions (mm)	14" (350 mm)

FREINS

Type	Pneumatique à 2 circuits indépendants
De service	A.B.S. + E.B.L.
Assieu AV	Tambours: 325 mm Diamètre x 140 mm Largeur 2928 cm2
Surface de freinage AV:	
Assieu AR	Tambours: 325 mm Diamètre x 140 mm Largeur 2928 cm2
Surface de freinage AR:	
De stationnement	Agissant sur les roues AR.
De secours	Réalisé par le dispositif de frein de stationnement.
Réservoir d'air	2 x 15 litres en acier
Iveco Turbo Brake	Standard
Compresseur	225 cc - monocylindre
Dessiccateur d'air chauffant	Régulateur de pression intégré (A .P.U.)

INTERIEUR CABINE

Courte:

Cabine avancée. Siège conducteur en tissu réglable en hauteur, avancée et profondeur. Banquette biplace en tissu avec dossier central rabattable. 2 coffres au dessus du pare-brise. Parois AR sans vitres avec filet de rangement. Boite à gants. Ventilation d'air à 4 vitesses, puissance du flux 500m3/hr. 10kw. Ecran de contrôle avec témoins utilisant les symboles internationaux. Contrôlographe électronique 2 conducteurs/24H. 2 mains courantes à l'ouverture des portes. Réglage du volant en hauteur et inclinaison. Comodo sur colonne de direction. Console supérieure pour radio/CB. Eclairage interne et lumière de lecture.

Profonde:

Similaire à cabine courte plus: une couchette inférieure, coffre sous la couchette, un module de commande à la tête du lit, vitres électriques des portières, trappe de toit.

EXTERIEUR CABINE

Courte et profonde :

Suspension: ressort hélicoïdaux et amortisseurs. Basculement à 60° manuel par pompe hydraulique. Cabine en tôle d'acier galvanisé 2 faces, protection par cataphorèse; face AV-pavillon-zones sollicitées en SMC. Ouverture de vitres manuelle, pare-brise collé et laminé. Rétroviseurs selon normes CEE 88/321.

CHASSIS

Longerons profilés parallèles en forme de U assemblés à l'aide de traverses rivetées et vissées

Empattement (mm)
3240 - 4150

Hauteur (mm) x largeur (mm)
252 x 70