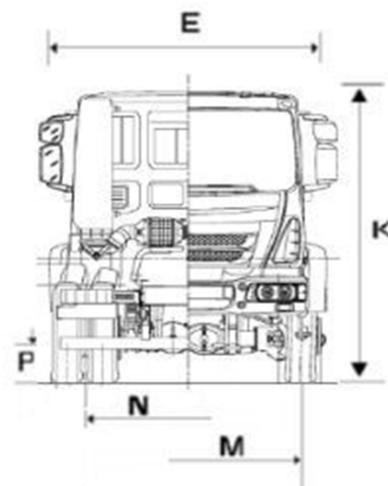
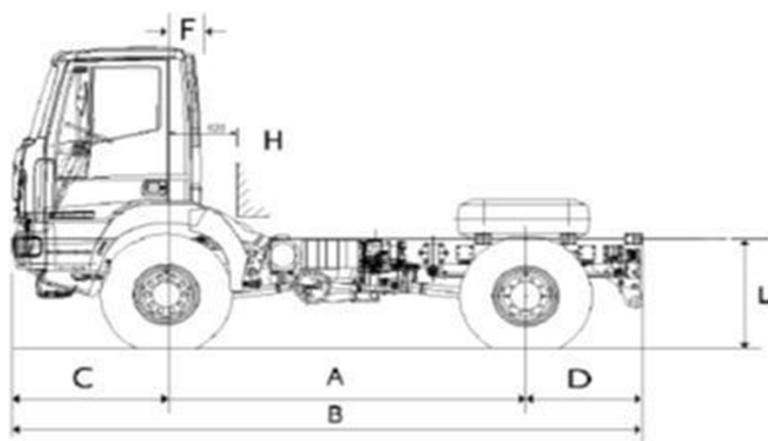


## EURO CARGO

### ML 150E24W

### Porteur 4x4



MASSES (kg.)	P.T.C.	P.T.R.	Essieu 1	Essieu 2
Poids technique (std.)	15000	18500	5700	10000
Poids technique (opt.)	15000	18500	5700	10000

POIDS à VIDE (kg) Cab / Empt.	courte	3240*	3690	3915	4150
Essieu 1		3635	3675	3680	3695
Essieu 2		1905	1890	1935	2010
Total		5540	5565	5615	5705
CHARGE UTILE (kg.) @ P.T.C.		9460	9435	9385	9295

\* Non disponible avec cabine profonde

DIMENSIONS (mm)		3240	3690	3915	4150	
A	Empattement	3240	3690	3915	4150	
B	Longueur totale hors pare-chocs	5990	6440	6665	7477	
C	Porte à faux avant	1387	1387	1387	1387	
D	Porte à faux arrière	1358	1358	1358	1935	
E	Largeur aux ailes AV	2490	2490	2490	2490	
F	L. essieu AV/ Dos cabine	210	210	210	210	
H	L. dos cabine/entrée carrosserie	courte	790	790	790	
		profonde	640	640	640	640
	L. dos cabine/limite chassis arr.	courte	985	985	985	
		profonde	4250	4750	4950	5750
K	Hauteur hors tout à vide	3008	3007	3007	3007	
L	Hauteur AR du châssis	Epaisseur du cadre	1239	1235	1231	1240
		Diam. de braquage entre murs	6	6	6	6
M	Voie essieu AV	14400	15960	16720	17540	
N	Voie essieu AR	1955	1955	1955	1955	
P	Garde au sol AV		1850	1850	1850	
		Garde au sol AR	337	337	337	337

ROUES	Code pneus	Mission	Dimension pneus	
			Avant	Arrière
Standard	20370	D	11 R 22,5	11 R 22,5
Option	20164	D	10 R 22,5	10 R 22,5

Codes Mission Pneus: B = regional; C = toutes utilisations; D = mixte

## ML 150E24W

### MOTEUR

	<b>IVECO TECTOR</b>
	Turbocompresseur et intercooler
Cylindres en ligne	6
Alésage (mm)	102
Course (mm)	120
Cylindrée (litres)	5,88
Puissance maxi (ch/kW)	240/176
@ tr/mn	2700
Couple maxi (Nm)	810
@ tr/mn	1200 - 2100
Norme émissions C.E.E.	Euro 3
Régulateur	Toutes vitesses
Ventilateur	Viscostat
Alimentation du combustible	Common rail - Bosch
Speed limiter	90kmh

### BOITE DE VITESSES

	<b>MEC. 6 SPEED ZF 6S800</b>	<b>MEC. 6 SP + PTO ZF 6S1005 TO</b>
Ratios		
1ère	6,58	6,75
2ème	3,60	3,60
3ème	2,12	2,12
4ème	1,39	1,39
5ème	1,00	1,00
6ème	0,78	0,78
7ème		
8ème		
9ème		
Arrière	6,06	8,65

### PERFORMANCES

(avec pneus standard)

#### Type: ZF 6S800

Rapport pont	<b>6,95</b>	5,326	5,72	6,34	7,73
Vitesse théorique (km/h)	96	125	116	105	86
Pente % @ 15 t P.T.C.	43	32	34	39	49

#### Type: ZF 6S1005 TO + PTO

Rapport pont	<b>6,95</b>	5,326	5,72	6,34	7,73
Vitesse théorique (km/h)	96	125	116	105	86
Pente % @ 15 t P.T.C.	44	33	35	40	50

### EMBRAYAGE

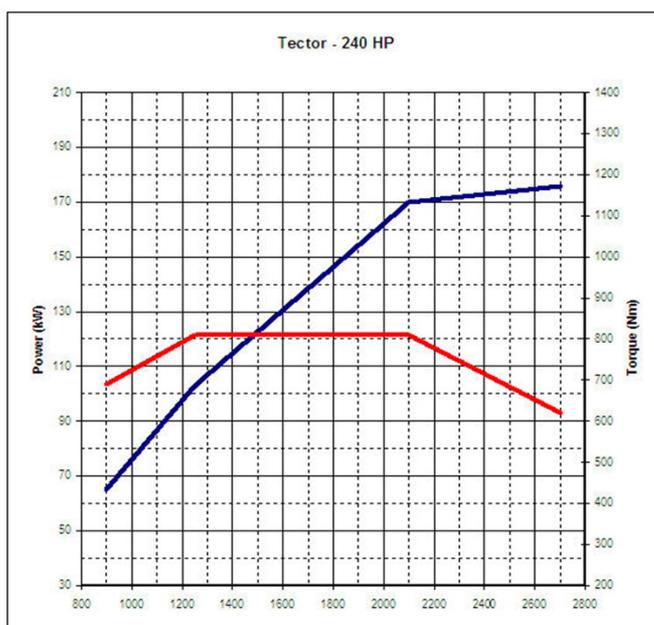
Type	Monodisque à sec, ressorts à diaphragme, type tiré, sans amiante
Dimensions (mm)	15" (380 mm)

### FREINS

Type	Pneumatique à 2 circuits indépendants
De service	A.B.S. + E.B.L.
Assieu AV	Tambours: 381 mm diamètre: x 178 mm largeur 2800 cm2
Surface de freinage AV:	
Assieu AR	Tambours: 381 mm diamètre: x 178 mm largeur 2800 cm2
Surface de freinage AR:	
De stationnement	Agissant sur les roues AR.
De secours	Réalisé par le dispositif de frein de stationnement.
Réservoir d'air	2 x 20 litres en acier
Iveco Turbo Brake	Standard exahust brake
Compresseur	225 cc - monocylindre
Dessiccateur d'air chauffant	Régulateur de pression intégré (A .P.U.)

### BOITE DE TRANSFERT

Type	TC 700 - séparée de la boîte de vitesse.
Rapport de transmission	On Road: 1/0,95 - Off Road: 1/1,62.
Répartiteur de couple inter	Avant 33% - Arrière 67%



### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension	24v négatif, mise à la masse
Alternateur	28v, 70A
Démarrateur	24v, 4 kW
Batteries	2 x 12v, 110Ah
Protections circuits	par fusibles
Système	Multiplex - CAN line data bus

### SUSPENSIONS

Avant	Ressorts à lames paraboliques
Arrière	Ressorts à lames paraboliques
Barres stabilisatrices	Sur l'essieu avant et arrière
Amortisseurs hydrauliques	2 à l'avant, 2 à l'arrière

### DIRECTION

Type	Hydraulique à assistance intégrée
------	-----------------------------------

### ESSIEUX

Avant	Iveco 5956. Rigide.
Arrière	Iveco 451146/1. Double réduction.
Blocage de différentiel	A l'arrière disponible en option

### RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Type et capacité	115lt. acier avec bouchon fermant à clef
------------------	--

### INTERIEUR CABINE

#### Courte:

Cabine avancée. Siège conducteur en tissu réglable en hauteur, avancée et profondeur. Banquette biplace en tissu avec dossier central rabattable. 2 coffres au dessus du pare-brise. Parois AR sans vitres avec filet de rangement. Boîte à gants. Ventilation d'air à 4 vitesses, puissance du flux 500m3/hr. 10kw. Ecran de contrôle avec témoins utilisant les symboles internationaux. Contrôlographe électronique 2 conducteurs/24H. 2 mains courantes à l'ouverture des portes. Réglage du volant en hauteur et inclinaison. Comodo sur colonne de direction. Console supérieure pour radio/CB. Eclairage interne et lumière de lecture.

#### Profonde:

Similaire à cabine courte plus: une couchette inférieure, coffre sous la couchette, un module de commande à la tête du lit, vitres électriques des portières, trappe de toit.

### EXTERIEUR CABINE

#### Courte et profonde :

Suspension: ressort hélicoïdaux et amortisseurs. Basculement à 60° manuel par pompe hydraulique. Cabine en tôle d'acier galvanisé 2 faces, protection par cataphorèse; face AV-pavillon-zones sollicitées en SMC. Ouverture de vitres manuelle, pare-brise collé et laminé. Rétroviseurs selon normes CEE 88/321.

### CHASSIS

Longerons profilés parallèles en forme de U assemblés à l'aide de traverses rivetées et vissées

**Empattement (mm)**  
3240 - 4150

**Hauteur (mm) x largeur (mm)**  
252 x 70