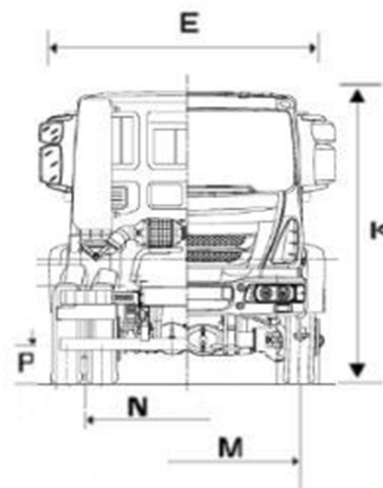
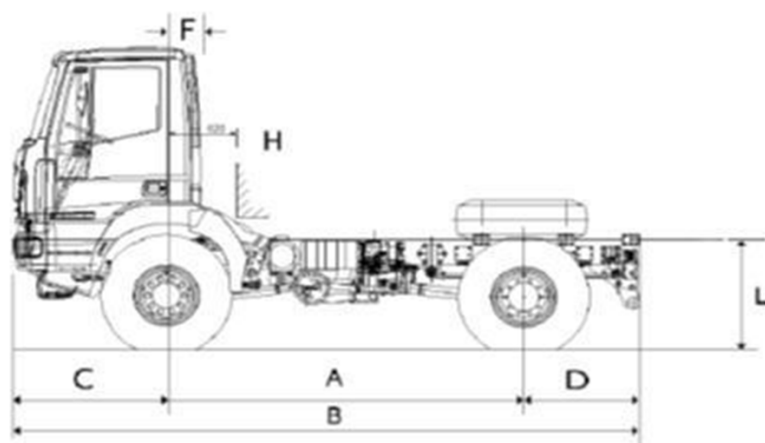


EURO CARGO

ML 150E24W

Porteur 4x4



MASSES (kg.)	P.T.C.	P.T.R.	Essieu 1	Essieu 2
Poids technique (std.)	15000	18500	5700	10000
Poids technique (opt.)	15000	18500	5700	10000

POIDS à VIDE (kg) Cab / Empt.	courte	3240*	3690	3915	4150
Essieu 1		3635	3675	3680	3695
Essieu 2		1905	1890	1935	2010
Total		5540	5565	5615	5705
CHARGE UTILE (kg.) @ P.T.C.		9460	9435	9385	9295

* Non disponible avec cabine profonde

DIMENSIONS (mm)		3240	3690	3915	4150
A	Empattement	3240	3690	3915	4150
B	Longueur totale hors pare-chocs	5990	6440	6665	7477
C	Porte à faux avant	1387	1387	1387	1387
D	Porte à faux arrière	1358	1358	1358	1935
E	Largeur aux ailes AV	2490	2490	2490	2490
F	L. essieu AV/ Dos cabine	210	210	210	210
H	L. dos cabine/entrée carrosserie	courte	790	790	790
		profonde	640	640	640
	L. dos cabine/limite chassis arr.	courte	985	985	985
		profonde	4250	4750	4950
K	Hauteur hors tout à vide	3008	3007	3007	3007
L	Hauteur AR du châssis	6	6	6	6
		Epaisseur du cadre	14400	15960	16720
M	Diam. de braquage entre murs	1955	1955	1955	1955
N	Voie essieu AV	1850	1850	1850	1850
P	Garde au sol AV	337	337	337	337
		Garde au sol AR	337	337	337

ROUES	Code pneus	Mission	Dimension pneus	
			Avant	Arrière
Standard	20370	D	11 R 22,5	11 R 22,5
Option	20164	D	10 R 22,5	10 R 22,5

Codes Mission Pneus: B = regional; C = toutes utilisations; D = mixte

ML 150E24W

MOTEUR

	IVECO TECTOR
	Turbocompresseur et intercooler
Cylindres en ligne	6
Alésage (mm)	102
Course (mm)	120
Cylindrée (litres)	5,88
Puissance maxi (ch/kW)	240/176
@ tr/mn	2700
Couple maxi (Nm)	810
@ tr/mn	1200 - 2100
Norme émissions C.E.E.	Euro 3
Régulateur	Toutes vitesses
Ventilateur	Viscostat
Alimentation du combustible	Common rail - Bosch
Speed limiter	90kmh

BOITE DE VITESSES

	MEC. 6 SPEED ZF 6S800	MEC. 6 SP + PTO ZF 6S1005 TO
Ratios		
1ère	6,58	6,75
2ème	3,60	3,60
3ème	2,12	2,12
4ème	1,39	1,39
5ème	1,00	1,00
6ème	0,78	0,78
7ème		
8ème		
9ème		
Arrière	6,06	8,65

PERFORMANCES

(avec pneus standard)

Type: ZF 6S800

Rapport pont	6,95	5,326	5,72	6,34	7,73
Vitesse théorique (km/h)	96	125	116	105	86
Pente % @ 15 t P.T.C.	43	32	34	39	49

Type: ZF 6S1005 TO + PTO

Rapport pont	6,95	5,326	5,72	6,34	7,73
Vitesse théorique (km/h)	96	125	116	105	86
Pente % @ 15 t P.T.C.	44	33	35	40	50

EMBRAYAGE

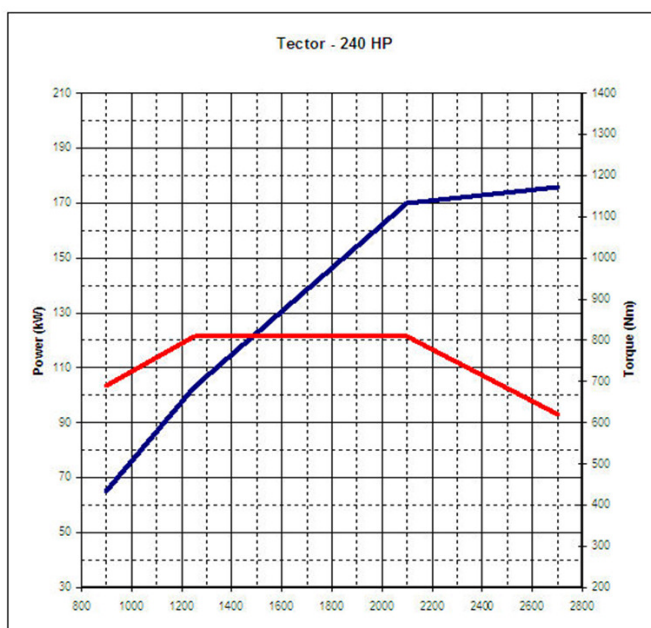
Type	Monodisque à sec, ressorts à diaphragme, type tiré, sans amiante
Dimensions (mm)	15" (380 mm)

FREINS

Type	Pneumatique à 2 circuits indépendants
De service	A.B.S. + E.B.L.
Assieu AV	Tambours: 381 mm diamètre: x 178 mm largeur 2800 cm2
Surface de freinage AV:	
Assieu AR	Tambours: 381 mm diamètre: x 178 mm largeur 2800 cm2
Surface de freinage AR:	
De stationnement	Agissant sur les roues AR.
De secours	Réalisé par le dispositif de frein de stationnement.
Réservoir d'air	2 x 20 litres en acier
Iveco Turbo Brake	Standard exahust brake
Compresseur	225 cc - monocylindre
Dessiccateur d'air chauffant	Régulateur de pression intégré (A .P.U.)

BOITE DE TRANSFERT

Type	TC 700 - séparée de la boîte de vitesse.
Rapport de transmission	On Road: 1/0,95 - Off Road: 1/1,62.
Répartiteur de couple inter	Avant 33% - Arrière 67%



EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Tension	24v négatif, mise à la masse
Alternateur	28v, 70A
Démarrreur	24v, 4 kW
Batteries	2 x 12v, 110Ah
Protections circuits	par fusibles
Système	Multiplex - CAN line data bus

SUSPENSIONS

Avant	Ressorts à lames paraboliques
Arrière	Ressorts à lames paraboliques
Barres stabilisatrices	Sur l'essieu avant et arrière
Amortisseurs hydrauliques	2 à l'avant, 2 à l'arrière

DIRECTION

Type	Hydraulique à assistance intégrée
------	-----------------------------------

ESSIEUX

Avant	Iveco 5956. Rigide.
Arrière	Iveco 451146/1. Double réduction.
Blocage de différentiel	A l'arrière disponible en option

RESERVOIR A COMBUSTIBLE

Type et capacité	115lt. acier avec bouchon fermant à clef
------------------	--

INTERIEUR CABINE

Courte:

Cabine avancée. Siège conducteur en tissu réglable en hauteur, avancée et profondeur. Banquette biplace en tissu avec dossier central rabattable., 2 coffres au dessus du pare-brise. Parois AR sans vitres avec filet de rangement. Boîte à gants. Ventilation d'air à 4 vitesses, puissance du flux 500m3/hr. 10kw. Ecran de contrôle avec témoins utilisant les symboles internationaux. Contrôlographe électronique 2 conducteurs/24H. 2 mains courantes à l'ouverture des portes. Réglage du volant en hauteur et inclinaison. Comodo sur colonne de direction. Console supérieure pour radio/CB. Eclairage interne et lumière de lecture.

Profonde:

Similaire à cabine courte plus: une couchette inférieure, coffre sous la couchette, un module de commande à la tête du lit, vitres électriques des portières, trappe de toit.

EXTERIEUR CABINE

Courte et profonde :

Suspension: ressort hélicoïdaux et amortisseurs. Basculement à 60° manuel par pompe hydraulique. Cabine en tôle d'acier galvanisé 2 faces, protection par cataphorèse; face AV-pavillon-zones sollicitées en SMC. Ouverture de vitres manuelle, pare-brise collé et laminé. Rétroviseurs selon normes CEE 88/321.

CHASSIS

Longerons profilés parallèles en forme de U assemblés à l'aide de traverses rivetées et vissées

Empattement (mm)
3240 - 4150

Hauteur (mm) x largeur (mm)
252 x 70